

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	31 Pozemní stavby	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Stanislav Kašpárek	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zářecký	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Bc. David Zelený	NAVRHL, VYPRACOVAL Bc. David Zelený	KONTROLOVAL Ing. Karel Uličný	
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Golčův Jeníkov		STUPEŇ: DUSP+PDPS	
ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN SO 40-15-01 TNS Golčův Jeníkov, FKZ a R25kV - stavební řešení - doplnění			ZAK. ČÍSLO 20047-01-1020	ARCH. ČÍSLO 2020240017
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 10/2020	
Technická zpráva			ČÁST DOKUM. D.2.2.10	PŘÍLOHA 01

SUDOP BRNO spol. s r.o.  
KOUNICOVA 26  
611 36 BRNO

říjen 2020

**Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín**

**D.2.2 Pozemní stavební objekty**

**SO 40-15-01 TNS Golčův Jeníkov, FKZ a R25kV - stavební řešení -  
doplnění**

# **T E C H N I C K Á   Z P R Á V A**

**Investor:**

**Správa železnic, státní organizace,  
Stavební správa východ se sídlem v Olomouci,  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc**

**Projektant:**

**SUDOP Brno spol. s r.o.**

**Odpovědný projektant stavby:**

**Ing. Jan Zářecký**

**Odpovědný projektant objektu:**

**Bc. David Zelený**

**Vypracoval:**

**Bc. David Zelený**

**Účel:**

**DUSP + PDPS**

## **OBSAH**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
2. VŠEOBECNĚ .....	4
3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
4. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	4
5. KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY .....	4
6. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM .....	5
7. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....	6

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Název stavby:</b>	Zvýšení trakčního výkonu TNS Čebín
<b>Objekt:</b>	SO 40-15-01 TNS Golčův Jeníkov, FKZ a R25kV - stavební řešení - doplnění
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DUSP + PDPS
<b>Charakter stavby:</b>	Modernizace
<b>Odvětví:</b>	Železniční doprava
<b>Místo stavby:</b>	Obec Golčův Jeníkov k. ú. Golčův Jeníkov [635481]
<b>Kraj:</b>	kraj Vysočina
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	SUDOP BRNO spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ 44960417
<b>Číslo zakázky:</b>	20047-01-1020
<b>Odpovědný projektant stavby:</b>	Ing. Jan Zářecký
<b>Odpovědný projektant objektu:</b>	Bc. David Zelený

## 2. VŠEOBECNĚ

Předmětem stavby je doplnění ofuků na stávající trakční transformátory 110/27kV s cílem zvýšení výkonu a dále bude do stávajícího zařízení FKZ doplněno zařízení s tlumícím rezistorem pro potlačení rezonančního jevu na obou filtračních větvích tj. na 3. i 5. harmonické. Dále bude doplněno registrační měření a upraven systém kontroly a řízení, místní řídicí systém a systém DŘT. Rovněž bude provedena úprava technologie rozvody 25kV a instalováno nové kompenzační zařízení jalového výkonu.

Stavební objekt SO 40-15-01 řeší založení základových patek pro technologické zařízení. Dále bude stavebně upravena stávající rozvodna 25kV.

Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí:

p. č.	v k.ú.	Ve vlastnictví
2530/2	Golčův Jeníkov [635481]	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

## 3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Fotodokumentace z místního šetření z 07/2020
- Zaměření stavby a rekognoskace navazujícího terénu
- Záznamy z jednání – doloženy v dokladové části stavby
- Koordinace projektu pozemních staveb s projekty ostatních profesních specialistů
- Ceny dodavatelů a ceny montážních prací v c.ú. 2019

## 4. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Stavební řešení spočívá ve vybudování spodní stavby (prefabrikovaných patek z betonu vyztuženého konstrukční výztuží) pro ocelové podpory technologického zařízení. Nadzemní část patek bude upravena glejtováním, podzemní část bude opatřena asfaltovým nátěrem.

## 5. KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY

Počet prefabrikovaných patek:	5 (3 větší, 2 menší)
Zastavěná plocha:	10,61 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor:	18,65 m <sup>3</sup>

## 6. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM

Zákony a vyhlášky České republiky

Železniční:

zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb., obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému - tratě, které jsou součástí evropského železničního systému, musí ve smyslu § 49b splňovat TSI.

Stavební:

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu

Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Zákon č. 458 Energetický zákon

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění.

Životní prostředí:

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon

Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Technické normy:

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, 2007 v platném znění, schválené GŘ SŽDC

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991-1-x Zatížení konstrukcí

ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí

ČSN 74 4505 Podlahy – společná ustanovení

ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda + dodatek Z1, Z2

ČSN 73 0802:2009 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty + dodatek Z1, Z2 a Z3

ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

ČSN 73 0821 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí

ČSN 730834 – Požární bezpečnost staveb – Změny staveb + dodatek Z1, Z2

Vyhláška 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb v aktualizovaném znění ve vyhlášce č. 268/2011 Sb.

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších právních předpisů.

Vyhláška č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

## 7. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

**PS 40-09-03** TNS Golčův Jeníkov, rozvodna 25kV - doplnění

**PS 40-09-04** TNS Golčův Jeníkov, FKZ - doplnění

### Upozornění

Při provádění bude postupováno dle platných norem pro jednotlivé stavební práce. Důraz bude kladen především na dodržování technických, technologických a jakostních předpisů. Během všech fází výstavby musí být zajištěna stabilita budovaných konstrukcí. Při provádění musí být stavební činnost koordinována s projekty ostatních profesí.

Pokud jsou v projektu použity obchodní názvy výrobků, projektant upozorňuje, že v rámci nabídkového řízení se jimi dodavatel nemusí cítit vázán a může navrhnout výrobky podle vlastního uvážení. Jím nabídnuté výrobky však musí mít minimálně stejné parametry a vlastnosti, jako výrobky uvedené v dokumentaci a jejich použití nesmí zhoršit technické a užité vlastnosti objektu oproti projektovému řešení, za což musí dodavatel převzít potřebné záruky.

Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započatím výkopových prací musí být provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce. Souběhy a křížení se stávajícími i novými inženýrskými sítěmi musí být provedeny dle ČSN 73 61 33.

Při provádění stavebních prací musí být dodrženy technologické postupy a principy.

Projektová dokumentace obsahuje výkresovou a textovou část, soupis prací – vše tvoří nedílný celek a je nezbytné, aby se zhotovitel objektu před zahájením realizace podrobně seznámil s jeho kompletním obsahem.

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození sítí a zařízení dráhy, tak i jiných vlastníků. Pokud dojde k poškození, ponese investor (dodavatel) náklady na opravu ze svých prostředků.